

# Beton in Publieke Ruimte en Infrastructuur

8<sup>e</sup> Provinciale Contactdag Antwerpen en Vlaams-Brabant

Leuven, 21 november 2024



dr. ir. Anne-Séverine Poupeleer

Afdelingshoofd

Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant  
AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER



1  
5  
4





FEBE



PREFAB BETON  
DUURZAAMHEID KRIJGT VORM





**Vlaanderen**  
is wegen en verkeer



**vlawebo**

MEMBER OF  **Embuild**

**B** BOUW  
UNIE



**Opzoekingscentrum  
voor de Wegenbouw**

Samen voor duurzame wegen

 **infopunt**  
**PUBLIEKE  
RUIMTE**

**AB**  
ROADS

**TRACTEBEL**  


**BENOR**

TROUW AAN KWALITEIT  
LA QUALITÉ EN CONFIANCE



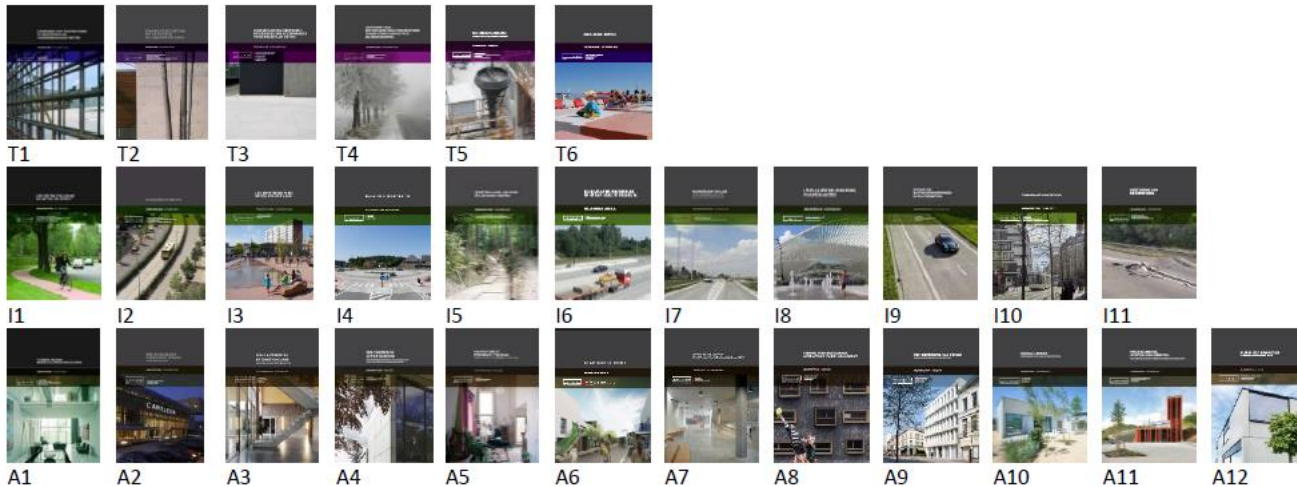
**Quality2Build**

# Publicaties FEBELCEM

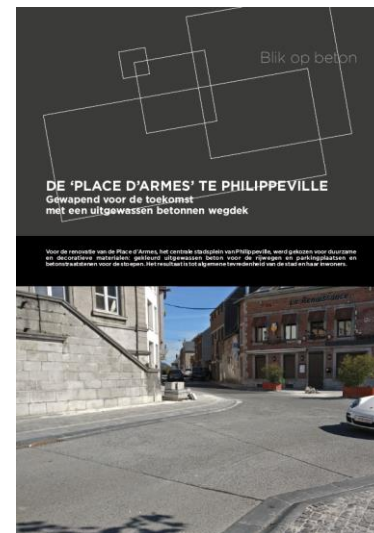
## Dossier “Cement en Beton”



- Architectuur (Case-studies ZVB, duurzaam bouwen,...)
- Infrastructuur (Fietspaden, Busbanen, Gekleurd uitgewassen beton, Rotondes, Woonwijken, Geleideconstructies, Platenbeton, Trambanen, Opstuiking, Tweelaagse betonverhardingen)
- Technologie (Corrosie, Waterabsorptie, Scheurvorming, Vorst-dooiweerstand, Gekleurd beton)



# Publicaties FEBELCEM – “Blik op beton”





# Publicaties FEBELCEM – “Factsheets”

**Factsheet**  
BETONWEGEN

**Betonwegen kunnen sterk bijdragen aan de reductie van CO<sub>2</sub>-emissies door wegtransport (1)**



**Hoop Lichtwerkaatsing**

1. Verhoging van de klimaatprestatie  
Het concrete van 1 m<sup>3</sup> van een gemiddeld zwaar beton met 225 kg cement (200 kg cement met 25 kg vullend materiaal) wordt geproduceerd met 1200 kg CO<sub>2</sub> emissie. Het beton wordt vervoerd met een vrachtwagen van 20 t naar de bouwplaats.

2. Vermeden van het Bruto-Bruto-Effect (BBE)  
Het BBE is het verschil tussen de CO<sub>2</sub> emissie van de productie van het beton en de CO<sub>2</sub> emissie van de productie van de weg die het beton vervoert. Het BBE is dus het verschil tussen de CO<sub>2</sub> emissie van de productie van het beton en de CO<sub>2</sub> emissie van de weg die het beton vervoert.

3. Besparing van brandstof door wegtransport  
Het transport van beton op een vrachtwagen kost veel meer brandstof dan het transport van beton op een betonweg. Het transport van beton op een betonweg kost minder brandstof dan het transport van beton op een vrachtwagen.

4. Besparing van brandstof door wegtransport  
Het transport van beton op een vrachtwagen kost veel meer brandstof dan het transport van beton op een betonweg. Het transport van beton op een betonweg kost minder brandstof dan het transport van beton op een vrachtwagen.

**Factsheet**  
BETONWEGEN

**Betonwegen kunnen sterk bijdragen aan de reductie van CO<sub>2</sub>-emissies door wegtransport (2)**



**Minder brandstofverbruik**

Verdichtende ondergrondse vijzen voor de betonbetonning van circa 1% (bijvoorbeeld 1000 liter beton met 1000 liter vijzen) kan de CO<sub>2</sub> emissie van de betonbetonning met 10% verminderen. Dit kan de CO<sub>2</sub> emissie van de betonbetonning met 10% verminderen.

5. Besparing van brandstof door wegtransport  
Het transport van beton op een vrachtwagen kost veel meer brandstof dan het transport van beton op een betonweg. Het transport van beton op een betonweg kost minder brandstof dan het transport van beton op een vrachtwagen.

**Factsheet**  
BETONWEGEN

**Betonwegen worden gemaakt met lokale grondstoffen, hebben een lange levensduur en zijn 100% recycleerbaar**



**100% Recyclage**

Door inzet van lokale grondstoffen en het gebruik van de hoogwaardige gerecyclede betonbetonning (HBB) kan de CO<sub>2</sub> emissie van de betonbetonning met 10% verminderen. Dit kan de CO<sub>2</sub> emissie van de betonbetonning met 10% verminderen.

6. Besparing van brandstof door wegtransport  
Het transport van beton op een vrachtwagen kost veel meer brandstof dan het transport van beton op een betonweg. Het transport van beton op een betonweg kost minder brandstof dan het transport van beton op een vrachtwagen.

**Factsheet**  
BETONWEGEN

**Betonwegen zijn beter bestand tegen klimaatverandering en extreme meteorologische gebeurtenissen.**



**Hoog bestandheid**

De hoge bestandheid van betonwegen maakt ze beter bestand tegen klimaatverandering en extreme meteorologische gebeurtenissen. Het gebruik van beton in de bouw van infrastructuur kan de CO<sub>2</sub> emissie van de bouw met 10% verminderen.

7. Besparing van brandstof door wegtransport  
Het transport van beton op een vrachtwagen kost veel meer brandstof dan het transport van beton op een betonweg. Het transport van beton op een betonweg kost minder brandstof dan het transport van beton op een vrachtwagen.

**Factsheet**  
BETONWEGEN

**Betonwegen worden gemaakt met lokale grondstoffen, hebben een lange levensduur en zijn 100% recycleerbaar (2)**



**Hoop Lichtwerkaatsing**

8. Besparing van brandstof door wegtransport  
Het transport van beton op een vrachtwagen kost veel meer brandstof dan het transport van beton op een betonweg. Het transport van beton op een betonweg kost minder brandstof dan het transport van beton op een vrachtwagen.

9. Besparing van brandstof door wegtransport  
Het transport van beton op een vrachtwagen kost veel meer brandstof dan het transport van beton op een betonweg. Het transport van beton op een betonweg kost minder brandstof dan het transport van beton op een vrachtwagen.

**Factsheet**  
BETONWEGEN

**Beton draagt bij aan ecologisch waterbeheer**



**Waterdoorlatendheid**

10. Besparing van brandstof door wegtransport  
Het transport van beton op een vrachtwagen kost veel meer brandstof dan het transport van beton op een betonweg. Het transport van beton op een betonweg kost minder brandstof dan het transport van beton op een vrachtwagen.

**Factsheet**  
CEMENT

**De nieuwe Belgische cementen**



**2050**

11. Besparing van brandstof door wegtransport  
Het transport van beton op een vrachtwagen kost veel meer brandstof dan het transport van beton op een betonweg. Het transport van beton op een betonweg kost minder brandstof dan het transport van beton op een vrachtwagen.

**Factsheet**  
CEMENT

**Hydraulische Bindmiddelen voor de Wegbouw (HBW)**



**Waterdoorlatendheid**

12. Besparing van brandstof door wegtransport  
Het transport van beton op een vrachtwagen kost veel meer brandstof dan het transport van beton op een betonweg. Het transport van beton op een betonweg kost minder brandstof dan het transport van beton op een vrachtwagen.



# Programma

- 12.30 u **Onthaal – Lunch met broodjes en soep**
- 13.45 u **Onthaalwoord**  
dr. ir. Anne-Séverine Poupeleer, Afdelingshoofd, Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant, AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER
- 14.00 u **Internationale ontwikkelingen in de betonwegensector – verslag van de 13<sup>th</sup> International Conference on Concrete Pavements, Minneapolis, Minnesota, August 2024**  
dr.ir. Elia Boonen, Senior Onderzoeker  
Technologisch Adviseur-Adjunct Afdelingshoofd, OCW
- 14.25 u **De Oosterweelverbinding, een feest voor betonliefhebbers**  
dr.ir. Anne Beeldens, Zaakvoerder, AB-ROADS
- 14.50 u **Naar een klimaatneutrale toekomst – een update van de FEBELCEM Cement&Beton Roadmap 2050**  
ir. Hervé Camerlynck, Directeur, FEBELCEM
- 15.15 u **Koffiepauze**
- 15.55 u **Het nieuwe Zuidpark te Antwerpen**  
Karl Liekens, Consultant – Site Engineer – Competence Centre, Tractebel - ENGIE
- 16.20 u **Terugblik op een loopbaan in beton – 2001-2024**  
ir. Luc Rens, Raadgevend Ingenieur Infrastructuur, FEBELCEM
- 16.45 u **Slotwoord**  
ir. Bart Verhulst, Gedelegeerd Bestuurder, BESIX INFRA
- 17.00 u **Receptie**

# Beton in Publieke Ruimte en Infrastructuur

**Anne-S everine Poupeleer**

Onthaalwoord

**Elia Boonen**

Internationale ontwikkelingen  
in de betonwegenbouw

**Karl Liekens**

Het nieuwe Zuidpark te Antwerpen

**Anne Beeldens**

De Oosterweelverbinding, een  
feest voor betonliefhebbers

**Luc Rens**

Terugblik op een loopbaan in  
beton – 2001-2024

**Hervé Camerlynck**

Naar een klimaatneutrale  
toekomst- een update van de  
FEBELCEM Cement&Beton  
Roadmap 2050

**Bart Verhulst**

Slotwoord

**ir. Bart Verhulst**  
**Gedelegeerd Bestuurder**  
**BESIX INFRA**



# Receptie!

